



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 30 octobre 2014

## L'IBSR passe au crible les accidents mortels sur autoroute

*7 % des accidents corporels ont lieu sur autoroute, mais on y recense 16 % des tués, soit près d'un tué sur 6. L'extrême gravité de ces accidents a incité l'IBSR, en collaboration avec la police fédérale de la route, à passer au crible tous les accidents mortels sur les autoroutes belges entre 2009 et 2013. Quelques résultats ne manquent pas d'attirer l'attention...*

### En 5 ans, 582 tués sur nos autoroutes

En Belgique, plus d'un tiers (36%) des kilomètres parcourus par l'ensemble des véhicules le sont sur autoroute. Le risque d'accident y est plus faible que sur le reste du réseau routier, mais la gravité de ces accidents est particulièrement importante. En effet, on dénombre 35 tués par 1000 accidents corporels sur autoroute, soit 4 fois plus qu'en agglomération (9 tués par 1000 accidents).

Pour mener à bien cette étude, l'IBSR a examiné, en collaboration avec la police fédérale de la route, les procès-verbaux des 521 accidents mortels survenus sur autoroute entre 2009 et 2013, ayant fait 582 tués.

### Les 5 résultats les plus marquants

- Dans près d'un accident sur 2 (46,5%), la **perte de contrôle** du véhicule ou la déviation de la bande de circulation sont considérées comme le facteur à l'origine de l'accident.
- Le principal danger pour les usagers qui perdent le contrôle de leur véhicule est de percuter un **obstacle**. Dans 10,1% des accidents mortels, la berme centrale n'est pas équipée de rail de sécurité. Dans 39,1 % des cas, aucun rail de sécurité n'est présent du côté droit de l'autoroute.
- Le non-port de la **ceinture** est un réel problème dans les accidents mortels sur autoroute. Près d'un conducteur sur 2 (45,9%) et plus de 7 passagers arrière sur 10 (71,7%) ne la portaient pas au moment de l'accident. L'**alcool** (au moins un accident sur 8) et la **vitesse** sont également des facteurs de risque importants.
- Les **travaux** représentent un facteur de risque d'accident mortel plus important sur les autoroutes que sur les autres axes. 8,7% des accidents mortels se sont déroulés à hauteur d'un chantier en cours. 30 personnes ont perdu la vie dans ce type d'accident, dont 9 chauffeurs de camion.
- Un conducteur impliqué dans un accident mortel sur 12 (8,2%) n'était **pas en ordre** au niveau des **documents** de bord, à savoir pas d'assurance, pas de permis valable ou pas de certificat de contrôle technique. Rien ne permet d'établir un lien causal avec l'accident, mais ce chiffre est néanmoins préoccupant.

## Profils des accidents

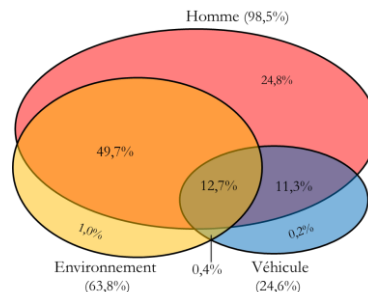
Sur la base de leurs caractéristiques, l'ensemble des accidents ont été répartis en 16 catégories. Le top 5 des profils d'accidents est le suivant:

- perd le contrôle du véhicule (29,9%);
- s'écarte de sa bande de circulation (12,3%);
- fait une faute lors du dépassement (11,5%);
- emboutit la queue d'une file (9,8%);
- percute un véhicule se déplaçant normalement (8,4%);

Parmi les résultats les plus étonnants, relevons le fait que seuls 3,1% des accidents mortels sur autoroute sont provoqués par un conducteur fantôme, alors que ces accidents font généralement l'objet d'un large écho dans les médias. 4,4% des accidents mortels sont en fait des suicides ou des situations où il y a une forte présomption de suicide. Par ailleurs, 6,3% des usagers impliqués dans les accidents mortels sur autoroute sont... des piétons !

## Facteurs d'accidents

Dans l'immense majorité des accidents (98,5%), au moins un **facteur humain** joue un rôle. Dans 24,8 % des accidents, seuls des facteurs humains interviennent, tandis que dans 73,7 % des cas, au moins un facteur humain est combiné à au moins un facteur environnemental ou lié au véhicule.



Les facteurs **humains** les plus courants sont liés à la perte de contrôle du véhicule. Viennent ensuite les facteurs "psychologiques" (distraction, manque de vigilance), la conduite sous l'influence de l'alcool et le manque d'expérience. Les facteurs les plus fréquents liés au **véhicule** sont la non-utilisation ou l'absence d'un équipement de sécurité (la plupart du temps, la ceinture de sécurité). Dans un cas sur 10, le facteur lié au véhicule était un problème de pneu. Parmi les facteurs liés à l'**environnement** (y compris l'infrastructure), on trouve, dans l'ordre, les obstacles situés le long de la route et qui augmentent la gravité de l'accident, les problèmes d'aménagement de voirie (absence de rail de sécurité) et les problèmes d'adhérence (chaussée humide, glissante ou sale).

## Différences entre autoroutes

Si l'on considère l'ensemble de la Belgique, le ring de Gand est l'autoroute la plus sûre et l'A11 (entre Anvers à Assenede) la plus dangereuse. Du côté francophone, l'autoroute **la plus sûre** est l'**A602** (qui passe par le centre de Liège) et **la plus dangereuse** est l'**A25** (de Liège à la frontière des Pays-Bas), suivie de l'**A54** (Nivelles-Charleroi). Le ring de Bruxelles est, lui aussi, largement au-dessus de la moyenne du nombre de tués par 100 km.

L'étude peut être consultée sur <http://www.ibsr.be/fr/presse/etudes-et-statistiques>.

### Personnes de contact:

Benoit Godart, porte-parole de l'IBSR: 02/244.15.34 ou 0476/24.67.20.  
Service de presse de la police fédérale: 0477/50.18.01